

Inhalt

Vorwort	4
Einleitung	5
Der lange Weg zum Düwag-Sechssachser	6
Zur Einleitung: Die ersten Straßenbahn-Gelenkfahrzeuge	6
Gelenk-Vorreiter Italien	8
Moderne Straßenbahnen im Nachkriegs-Deutschland	9
Prototypen in Stuttgart	11
Andere Gelenkwagen-Konstruktionen	12
Der Rheinbahn-Gelenkwagen	14
Beschreibung der neuen Rheinbahn-Sechssachser	17
Die Bremsen des Sechssachsers	22
Die Auslieferung der neuen Wagen	24
Mehr als nur eine Straßenbahn	26
Die Sechssachser der Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen	30
Der Bochumer Zweirichtungs-Sechssachser	32
Sechssachser europaweit	36
Lieferstatistik der Düwag-Sechssachser	39
Düwag-Gelenkwagen im Düsseldorfer Alltag	42
Nur noch ein kleiner Schritt: Der Achtsachser	43
Die Züge werden länger	46
Dringend gesucht: Beiwagen	47
Gelenkwagen auf fast allen Linien	49
Der Schaffner wird ersetzt	50
Neuwagen, Umbauwagen, GÜ-Wagen	54
Neusser Sechssachser kommen zur Rheinbahn	55
Die Grundüberholung	59
Das Ende der Sechssachser-Ära	64
Verkauf der Düsseldorfer Düwag-Gelenkwagen	65
Sechssachser als Arbeitswagen	66
Der Feuerwehr-Sechssachser	68
Was bleibt?	69
Urahn weiter im Einsatz	71
Düsseldorfer Sechssachser-Statistik	72
Anhang	75
Quellen- und Literaturhinweise	78