

Peter Bley

150 Jahre Eisenbahn Berlin–Hamburg

Auf der Strecke des technischen Fortschritts

alba

Inhaltsverzeichnis

Allgemeines 5

Die Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft 1835 bis 1884 7

Frühe Planungen 7

Erste Schritte:
Bahnbaukomitee und Staatsverträge 10

Vorarbeiten des Bahnbaukomitees 13

Gründung und Konzessionierung
der Gesellschaft 17

Linienführung 20

Bau der Bahn 24

Der Hamburger Bahnhof in Berlin 26

Eröffnung der Bahn 31

Weiterer Ausbau bis 1874 34

Ausbau der Bahnanlagen
im Nordwesten Berlins 39

Fahrzeugpark 48

Beförderungstarif 56

Betriebsvorschriften und Fahrplan 60

Verkehrs- und Wirtschaftsergebnisse 68

Verstaatlichung 68

Die Hamburger Bahn als Teil des preußischen Staatsbahnnetzes 1884 bis 1920 74

Entwicklung der Bahnanlagen in Berlin 74

Erster Umbau der Spandauer
Bahnanlagen 1888 bis 1892 82

Station der Europamüden –
Der Auswandererbahnhof Ruhleben 88

Der große Umbau in Spandau
1905 bis 1912 90

Ausbau jenseits von Nauen 107

Entwicklung des Vorortverkehrs
im Berliner Raum 113

Fernreise- und Güterverkehr 123

Die Entwicklung 1920 bis 1945 126

Die Hamburger Bahn im Zeichen der Spaltung 1945 bis 1990 137

Wiederaufbau bis Ende
der vierziger Jahre 137

Verlagerung des Verkehrs
im Berliner Raum in den fünfziger Jahren 143

Niedergang in West-Berlin
nach dem Mauerbau 148

Entwicklung jenseits von Berlin 155

Auf dem Weg in eine neue Zukunft

Die Entwicklung der Hamburger Bahn
seit der Wiedervereinigung Deutschlands 159

Ausblick 167

Literaturhinweise 168