

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkung der antragstellenden Fraktion	7
Vorbemerkung der Landesregierung	8
Teil 1: Verkehrsbedingte Umweltbelastungen	
1. Emissionsbedingte Gesundheitsgefährdung	11
Frage 1.1 Luftschadstoffbelastungen durch den Kfz-Verkehr (Hauptschadstoffe)	11
Frage 1.2 Weitere Luftschadstoffe des Kfz-Verkehrs	14
Frage 1.3 Emissionsanteile des Kfz-Verkehrs	15
Frage 1.4 Lkw-Anteile an den Kfz-Emissionen	16
Frage 1.5 Kfz-Anteile an der Ozonbelastung	17
Frage 1.6 Krebserzeugende Kfz-Schadstoffe	17
Frage 1.7 Krebsgefährlichkeit der Kfz-Schadstoffe	17
Frage 1.8 Kfz-Anteil an krebserzeugenden Luftschadstoffen	18
Frage 1.9 Regionale Belastungsunterschiede	19
Frage 1.10 Wissenschaftliche Grundlagen für die Bewertung unterschiedlicher Krebsrisiken	19
Frage 1.11 Maßnahmen zur Reduzierung von Krebsrisiken im Stadtbereich	20
Frage 1.12 Maßnahmen anderer Länder	21
Frage 1.13 Krebserzeugende Lkw-Schadstoffe	21
Frage 1.14 Methoden der Erfassung der Verkehrslärmbelastung	22
Frage 1.15 Belastungen der Bevölkerung durch Verkehrslärm	22
Frage 1.16 Maßnahmen zur Lärminderung und zum Lärmschutz	25
2. Treibhauseffekt und Waldsterben	29
Frage 2.1.1 Autoabgase und Treibhauseffekt	29
Frage 2.1.2 Klimarelevante Unterschiede der verschiedenen Verbrennungsmotoren	29
Frage 2.1.3 Einfluß der Katalysatoren auf den klimarelevanten Schadstoffausstoß	29
Frage 2.1.4 Konzepte zur Verminderung des verkehrsbedingten Treibhauseffekts	30
Frage 2.2.1 Waldschäden in NRW	30
Frage 2.2.2 Ursache-Wirkungsketten zwischen Kfz-Verkehr und Waldschäden	31
Frage 2.2.3 Regionale Waldschadensunterschiede	32
Frage 2.2.4 Möglichkeiten zur Reduzierung der verkehrsbedingten Waldschäden	32
Frage 2.2.5 Bedeutung des Waldes für die Reduzierung der CO ₂ -Belastung	32
3. Freiflächenverbrauch	33
Frage 3.1 Entwicklung des Flächenverbrauchs durch Kfz-Verkehr	33
Frage 3.2 Auswirkungen der Wiedervereinigung und der Öffnung des EG-Binnenmarktes auf den verkehrsbedingten Flächenverbrauch	33
Frage 3.3 Verlauf von Straßen durch Naturschutzgebiete	34
Frage 3.4 Straßen in „Natur 2000-Gebieten“	36
Frage 3.5 Zurückgebaute oder entsiegelte Straßen in Naturschutzgebieten	37
Frage 3.6 Abweichungen von Umweltverträglichkeitsuntersuchungen	37
4. Entsorgungsproblematik	40
Frage 4.1 Abfallaufkommen bei der Automobilherstellung	40
Frage 4.2 Zahl der zur Entsorgung anfallenden Altautos	40
Frage 4.3 Deponiekapazität für Altautos	40
Frage 4.4 Zurückgewonnene Stoffe bei der Altautoverwertung	41
Frage 4.5 Nicht wieder verwertete Stoffe bei der Altautoverwertung	41

Frage 4.6	Deponien für Schredderrückstände	41
Frage 4.7	Volumenanteil der Schredderrückstände	42
Frage 4.8	Chemische Aufbereitung von Kunststoffreststoffen	42
Frage 4.9	Energierückgewinnung aus Schredderrückständen	43
Frage 4.10	Inanspruchnahme des kostenlosen Altautorecyclings	43
Frage 4.11	Aufgaben des Autorecyclingverbands	44
Frage 4.12	VDA-Konzept zur Vermeidung und Verwertung von Schredderrückständen	44

Teil 2: Strategien zur Reduzierung der Umweltbelastungen und Möglichkeiten einer künftigen (Stadt-)Verkehrspolitik

1. Legislative Maßnahmen	45	
Frage 1.1	Verabschiedung der Verordnung nach § 40 Abs. 2 BImSchG	45
Frage 1.2	Kosten und Kostenübernahme des Meß- und Prüfaufwandes nach § 40 Abs. 2 BImSchG	46
Frage 1.3	Ausnahmen von Verkehrsbeschränkungen für bestimmte Fahrzeuge	47
Frage 1.4	EG- und USA-Grenzwerte für Emissionen von Pkw und Lkw	47
Frage 1.5	EG-Emissionsbegrenzungen für Pkw im Vergleich zur US-Norm	49
Frage 1.6	EG-CO ₂ -Emissionsstandards	50
Frage 1.7	Abgasvorschriften für die Kfz-Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland	51
Frage 1.8	Einführung einer Autoschrottabgabe	52
Frage 1.9	Emissionsbezogene Kfz-Besteuerung	53
Frage 1.10	Spezifischer Kraftstoffverbrauch neu zugelassener Pkws	53
Frage 1.11	Einführung von Tempolimits	55
Frage 1.12	Begrenzung der Fahrleistung durch höhere Kraftstoffpreise	55
2. Autoverkehr in den Städten	58	
Frage 2.1	Beiträge der Stadterneuerungsprogramme zur Verbesserung der kommunalen Verkehrsverhältnisse	58
Frage 2.2	Folgerungen aus dem anhaltenden Wachstum des motorisierten Individualverkehrs für den Stadtverkehr	59
Frage 2.3	Grundlegender Entscheidungsbedarf für eine soziale und umweltverträgliche Entwicklung des Stadtverkehrs	59
Frage 2.4	Maßnahmen zur Umsetzung der stadtverkehrspolitischen Zielsetzungen ...	60
Frage 2.5	Grundsatzserklärungen der kommunalen Spitzenverbände zur Stadtverkehrspolitik	62
Frage 2.6	Stellenwert des Kfz-Verkehrs im Hinblick auf autofreie Innenstädte	63
3. Verkehrsentwicklungsplanung in den Städten	64	
Frage 3.1	Lösung der Verkehrsprobleme durch Stadtentwicklungspolitik	64
Frage 3.2	Städtebauliche Rahmenbedingungen für die Verkehrsentwicklungsplanung	65
Frage 3.3	Grundsätze der Verkehrsentwicklungsplanung	65
Frage 3.4	Förderung kommunaler Verkehrsentwicklungspläne	65
Frage 3.5	Bedeutung der Parkraumpolitik in der Verkehrsentwicklungsplanung	66
Frage 3.6	Hinweise zur Neuorientierung der Parkraumgestaltung	67
Frage 3.7	Stellenwert von Güterverkehrskonzepten	68
Frage 3.8	Erfahrungen mit der Güterverkehrsplanung	69
Frage 3.9	Förderung der Güterverkehrsplanung	69
4. Verkehrsberuhigung und nichtmotorisierter Verkehr in den Städten	71	
Frage 4.1	Grundsätze für Verkehrsberuhigungsmaßnahmen	71
Frage 4.2	Erfahrungen mit der Verkehrsberuhigung	71
Frage 4.3	Umfang der Verkehrsberuhigung und ihrer Förderung	73
Frage 4.4	Flächendeckung der Verkehrsberuhigung	73
Frage 4.5	Standards der Verkehrsberuhigung	74

Frage 4.6	Möglichkeiten zur Steigerung des Radverkehrsanteils	74
Frage 4.7	Konkurrenzeffekte zwischen Radverkehr und ÖPNV	75
Frage 4.8	Gestaltung der Radverkehrsförderung	75
Frage 4.9	Ergebnisse des Programms „Fahrradfreundliche Städte und Gemeinden“ ..	76
Frage 4.10	Stellenwert des Fußgängerverkehrs in der Stadtverkehrspolitik	78
Frage 4.11	Möglichkeiten zur Stärkung des Fußgängerverkehrs	79
Frage 4.12	Zahl der Fußgängerzonen	79
Frage 4.13	Maßnahmen zur Verbesserung der Fußgängersicherheit	80
5.	ÖPNV in den Städten	81
Frage 5.1	Handlungsbedarf zur Ausschöpfung der ÖPNV-Potentiale	81
Frage 5.2	Verringerung von Autobesitz und Autoverkehr durch ÖPNV-Ausbau	81
Frage 5.3	Schwerpunkte des ÖPNV-Ausbaus	82
Frage 5.4	Ausbau der Stadtbahn und S-Bahn	83
Frage 5.5	Umsetzung des ÖPNV-Beschleunigungsprogramms	83
Frage 5.6	Entwicklung von abgasarmen und leisen ÖPNV-Fahrzeugen	85
Frage 5.7	Grundsätze und Umfang der ÖPNV-Fahrzeugförderung	86
Frage 5.8	Bedeutung der ÖPNV-Tarifpolitik	87
Frage 5.9	Erfahrungen mit Umweltkarten, Kombikarten und Firmentickets	88
Frage 5.10	Firmentickets für die Landesregierung	92
Frage 5.11	Erfahrungen mit der Neuordnung des VRR	92
Frage 5.12	Schlußfolgerungen aus VRR-Erfahrungen für andere Kooperationsräume .	95
Frage 5.13	Auswirkungen der Bahnregionalisierung auf das ÖPNV-Angebot	95
Frage 5.14	Neue Einnahmequellen zur Finanzierung des ÖPNV	96
6.	Bedeutung von Schnittstellen für eine integrierte Stadtverkehrspolitik	97
Frage 6.1	Stellenwert der Verknüpfung verschiedener Verkehrsmittel	97
Frage 6.2	Ansatzpunkte für die Verknüpfung von Verkehrsmitteln mit dem ÖPNV	98
Frage 6.3	Einbeziehung der Telekommunikation im Stadtverkehr	98
Frage 6.4	Bedeutung des Park and Ride	98
Frage 6.5	Förderung des Park and Ride und Bike and Ride	99
Frage 6.6	Möglichkeiten zur Einbeziehung von Taxiverkehren, Erfahrungen mit Anrufsammeltaxen	100
Frage 6.7	Schnittstellen zur Entlastung der Städte vom Lkw-Verkehr	101
Frage 6.8	Modellvorhaben im Güterverkehr	101
Frage 6.9	Beurteilung von Güterverkehrsrunden	101
7.	Neuordnung der Finanzierungsgrundlage für den Stadtverkehr	102
Frage 7.1	Bedeutung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes	102
Frage 7.2	Möglichkeiten zur Weiterentwicklung der Kraftfahrzeugsteuer	102
Frage 7.3	Beurteilung von "Road-Pricing"-Konzepten	103
Frage 7.4	Beurteilung einer Nahverkehrsabgabe	103
Frage 7.5	Neuordnung der Finanzierungsgrundlagen für den Stadtverkehr	104
8.	Innovative Techniken	106
Frage 8.1	Umweltfreundlichere Antriebstechnologien	106
Frage 8.2	Beurteilung von Elektroautos	106
Frage 8.3	Produktionsanteil alternativer Antriebssysteme	107
Frage 8.4	Hindernisse für die Einführung von "Öko-Autos"	107
Frage 8.5	Rahmenbedingungen für den verstärkten Einsatz alternativer Antriebssysteme ...	108
Frage 8.6	Kostenunterschiede zwischen konventionellen und "Öko-Autos"	108
Frage 8.7	Zuschüsse für "Öko-Autos"	109
Frage 8.8	Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für neue Kfz-Technologien	109
Frage 8.9	Beurteilung der Programme "Prometheus" und "Drive"	109

Frage 8.10	Erkenntnisse zum Verkehrssystemmanagement	110
Frage 8.11	Erfahrungen der Schweiz mit der Verringerung des Autoverkehrs in Städten	110
Frage 8.12	Programme zur Verringerung der Schadstoffbelastung durch den Kfz-Verkehr	111
Abkürzungsverzeichnis		113

Tabellenverzeichnis

Tab. 1	Immissionskenngrößen ausgewählter Meßstationen 1989	12
Tab. 2	Immissionskenngrößen ausgewählter Meßstationen 1990	12
Tab. 3	Immissionskenngrößen ausgewählter Meßstationen 1991	13
Tab. 4	Immissionskenngrößen ausgewählter Meßstationen 1992	13
Tab. 5	Schwefeldioxid-Jahresmittelwerte in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	14
Tab. 6	Anteil der Emissionen des Kfz-Verkehrs in t/a an den gesamten Emissionen für das Jahr 1990	15
Tab. 7	Belastungsgebiete in NRW	15
Tab. 8	Anteil der Emissionen in t/a durch LKW am Kfz-Verkehr für das Jahr 1990	16
Tab. 9	Anteil der Emissionen in Tonnen pro Jahr durch LKW am Kfz-Verkehr in den Belastungsgebieten für das Jahr 1990	17
Tab. 10	EG-Geräuschgrenzwerte für Kraftfahrzeuge	26
Tab. 11	Ergebnisse der Waldschadenserhebung 1992 im Lande Nordrhein-Westfalen	31
Tab. 12	Entwicklung des Flächenverbrauchs in NRW	33
Tab. 13	Abfall und Entsorgungsstruktur deutscher Automobilproduktionsstätten	40
Tab. 14	Grenzwerte des "Europa-Test-Zyklus"	48
Tab. 15	Grenzwerte des FTP 75 Testverfahrens in den USA	48
Tab. 16	Grenzwerte für schwere Kraftfahrzeuge über 3,5 t in Europa	49
Tab. 17	Grenzwerte für schwere Kraftfahrzeuge über 3,9 t in den USA	49
Tab. 18	Obligatorische Grenzwerte für alle neu zuzulassenden PKW (ab 31.12.1992)	51
Tab. 19	Grenzwerte (EG alt) für einen Übergangszeitraum bis zum 31.12.1993	52
Tab. 20	Grenzwerte (US 83) für einen Übergangszeitraum bis zum 31.12.1993	52
Tab. 21	Grenzwerte für leichte Nutzfahrzeuge	52
Tab. 22	Grenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge ab 3,5 t	52
Tab. 23	Fördersätze entsprechend der Fahrzeugförderung ÖPNV - NRW	87

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1	Geräuschbelastung der Bevölkerung in der Bundesrepublik Deutschland 1984, 1986, 1987, 1989	23
Abb. 2	Geräuschbelastung nach Quellen: Tags	24
Abb. 3	Geräuschbelastung nach Quellen: Nachts	24
Abb. 4	Kraftstoffverbrauch neu zugelassener PKW - Verbrauch nach DIN	54
Abb. 5	Kraftstoffverbrauch neu zugelassener PKW - Testverbrauch	54
Abb. 6	Entwicklung der Kraftstoffpreise in der Bundesrepublik Deutschland	56
Abb. 7	Aufwand/Wagenkilometer in DM: Unternehmen mit mehreren Betriebszweigen	94
Abb. 8	Aufwand/Wagenkilometer in DM: Große Omnibusunternehmen	94
Abb. 9	Aufwand/Wagenkilometer in DM: Kleine Omnibusunternehmen	95