

Inhaltsverzeichnis

Vorwort 7

Einleitung 9

1. Die Entstehungsgeschichte des Fernverkehrs 10

Der Verkehr vor dem Bau der Eisenbahn 10

Die Frühzeit des Eisenbahnbaus im Hamburger Raum 10

Die Ausbauphase nach der militärischen Lösung der territorialen Konflikte (1865–1881) 17

Die Neuordnung des Eisenbahnsystems (1897–1906) 20

2. Die Entstehungsgeschichte des Güterverkehrs 24

Die Altonaer Hafenbahn 24

Harburgs Bahnhofsinsel 25

Der Ausbau der Hamburger Hafenbahn 26

Die Organisation des Güterverkehrs 27

Die Güterumgebungsbahn 27

Die Industriebahnen 28

Zweibahn zwischen Sülldorf und Rissen 30

3. Die Entstehungsgeschichte des Nahverkehrs 31

Die Anfänge des schienenbezogenen Nahverkehrs 31

Die Ausbauphase des Nahverkehrs 32

Die stadteigene Hoch- und Untergrundbahn 34

4. Die Bauwerke des Schienenverkehrs 38

Die Streckenanlagen und ihre städtebaulichen Auswirkungen 38

Die Brücken 43

Die Bahnhöfe vor der Entwicklung des Personennahverkehrs 52

Die Bahnhöfe des Nahverkehrs 63

Die Bahnhöfe des Güterverkehrs 78

Die Stellwerke 84

Die Bauwerke der Stromversorgung 88

Die Bauwerke der Fahrzeugunterhaltung 91

Die Bauwerke für die Straßenbahn 98

5 Verlust und Erhalt historischer Bahnanlagen 101

Danksagung 104

Anmerkungsverzeichnis 105

Literaturverzeichnis 109

Abkürzungen 112

Verzeichnis der planenden und ausführenden Personen,

Büros und Firmen 113