

Inhalt

Dieter Radicke	Die Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs in Berlin bis zur Gründung der BVG	1
	Der Zeitraum von 1850 bis 1870	1
	Der Zeitraum von 1870 bis 1890	3
	Der Zeitraum von 1890 bis 1919	7
	Der Zeitraum von 1920 bis 1930	11
Joachim Piefke	50 Jahre BVG	15
Dirk Förster	Die U-Bahn-Strecken (1896—1936)	19
Klaus Konrad Weber	Die Bahnhöfe (1896—1936)	35
	Die Stammbahn (1902 eröffnet)	35
	Die Erweiterung der Stammbahn nach Wilhelmplatz und Westend (1906 und 1908 eröffnet)	41
	Die Innenstadt-Linie (1908 und 1913 eröffnet)	44
	Die Schöneberger Untergrundbahn (1910 eröffnet)	48
	Die Wilmersdorf-Dahlemer Untergrundbahn (1913 eröffnet)	50
	Die Kurfürstendamm-Linie (1913 eröffnet)	56
	Umbauten für die Verstärkungslinie (1913 eröffnet)	56
	Die Nord-Süd-Bahn (zwischen 1923 und 1930 abschnittsweise eröffnet)	60
	Die Verstärkungslinie (1926 eröffnet)	65
	Die GN-Bahn (zwischen 1927 und 1930 abschnittsweise eröffnet)	66
	Die Linie Alexanderplatz—Friedrichsfelde (1930 eröffnet)	70
	Verlängerungen älterer Strecken (1929 und 1930 eröffnet)	72
	Bauten der nachrepublikanischen Zeit	74
	Rückblick	76
Gerhard Rainer Rümmler	U-Bahnbau ab 1950	78
	Linie 6	78
	Linie 7	81
	Linie 8	90
	Linie 9	91
Peter Güttler	Liste der U-Bahn-Bauten vor 1945	100
	Stammbahn	100
	Erweiterungen der Stammbahn in Charlottenburg	109
	Schöneberger Untergrundbahn	112
	Innenstadtlinie	114
	Wilmersdorf-Dahlemer Untergrundbahn	119
	Kurfürstendammlinie	125
	Verstärkungslinie	126
	Nord-Süd-Bahn	128
	GN-Bahn	135
	Linie E	140
	Bahnverlängerungen 1928—30	143
Peter Güttler	Liste der U-Bahn-Bauten nach 1945	147
	Verlängerung der Linie 6	147
	Linie 9	151
	Verlängerung der Linie 8	157
	Verlängerung der Linie 7	157
	Verlängerung der Linie E	165
	Einzelne Bahnhofs-Um- und Neubauten	165

Heinz Bülow	Ingenieurtechnik im Untergrundbahnbau	167
	Geologie	167
	Vorgeschichte und Beginn des U-Bahnbaues in Berlin	168
	Grundwasserabsenkung	170
	Grundwasseranreicherung	171
	Berliner Bauweise	172
	Sicherung benachbarter Bauwerke	173
	Unterfangung von Bauwerken	174
	Tunnelbau unter offenen Gewässern	176
	Sonderbauweisen und Tunnelbau in schwierigem Baugrund	178
	Schlußwort	180
Fritz Gnädig	Zugsicherungstechnik bei der U-Bahn	182
Ernst Feldmann	Die Entwicklung der Fahrstromversorgung der Berliner U-Bahn	190
	Versorgung aus eigenen Kraftwerken (Kleinprofil)	190
	Erweiterung des U-Bahn-Netzes, Versorgung aus fremden Kraftwerken	195
	Ausbau und Leistungsverstärkungen von der Gründung der BVG 1929 bis 1945	196
	Wiederaufbau ab 1945	199
	Neubau und Modernisierung von Stromversorgungsanlagen nach 1951	200
	Zusammenfassung	201
Wolfgang Keyner	Nachrichtensysteme der Berliner Verkehrs-Betriebe	203
Heinz Leuenberger	Gleisbau bei Straßenbahn und U-Bahn	212
Anton Becker	Die Fahrleitungsanlagen der Straßenbahnen und Oberleitungs-Omnibusse	216
Peter Güttler	Bauten für Stromversorgung	220
	Liste der Bauten für Stromversorgung	222
Klaus Konrad Weber	Betriebshöfe und Werkstätten	227
	Straßenbahn	227
	Autobus	240
	U-Bahn	248
Ditta Ahmadi / Christoph Kemming	Liste der Straßenbahnbetriebshöfe	253
Ditta Ahmadi / Christoph Kemming	Liste der Autobusbetriebshöfe	269
Peter Güttler	Liste der Betriebsbahnhöfe (U-Bahn)	274
Klaus Konrad Weber	Wartehallen	278
Ditta Ahmadi	Liste der Wartehallen	285
Ditta Ahmadi	Haltestellenanzeiger	296
Kurt Joachim Fischer, Heinz Jung, Wolfgang Kramer, Ullrich Lemke, Siegfried Münzinger und Günter Schulz	Der Fahrzeugpark	298
	Straßenbahn	298
	Omnibus	307
	U-Bahn	314
	Oberleitungsbus (Obus)	319
	Personenschiffahrt	321
Klaus Konrad Weber	Zur Gestaltung der Fahrzeuge	321
Hans Joachim Nakoinz	Verkehrsmittelwerbung und Plakatwerbung	323
Horst Küster	Die Entwicklung des öffentlichen Nahverkehrs von 1904 bis 1976 in graphischer Darstellung (ohne S-Bahn)	326
Ditta Ahmadi / Klaus Konrad Weber	Liste der Verwaltungsbauten	329
	Abkürzungsverzeichnis	330
	Abbildungsnachweis	333
	Architekten- und Ingenieur-Register	335
	Standort-Register	337