

# INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
I. Geleitworte . . . . .	6—8
II. Erinnerungen an das inzwischen geschlossene Bundesbahn-Ausbesserungswerk Paderborn-Hbf (1858—1958) .	9—14
III. Zur Geschichte des Bundesbahn-Ausbesserungswerkes Paderborn-Nord	
a) Vorgeschichte und die Zeit von 1913—1945 . . . . .	15—23
b) Von 1945 bis heute . . . . .	23—27
IV. Die Aufgaben des Werkes nach der Zusammenlegung mit dem Bundesbahn-Ausbesserungswerk Paderborn-Hbf.	
a) Fertigungsprogramm . . . . .	28—30
b) Arbeitsablauf . . . . .	30—32
c) Durch den Strukturwandel nötig gewordene Umstellungen .	32—34
V. Die Werkdirektoren des AW Paderborn seit 1913 . . . . .	35
VI. Werk- und Personalgliederung . . . . .	36
VII. Personal- und Sozialwesen . . . . .	37—41
VIII. Lehrlings- und Praktikantenausbildung . . . . .	42—46
IX. Zum Gedenken an die Gefallenen beider Werke . . . . .	47
X. Das Werk in Zahlen . . . . .	48
XI. Lageplan des AW Paderborn . . . . .	3. Umschlagseite

Titelbild: Rathaus der Stadt Paderborn (1613—1615)