

Inhalt

<u>Einleitung</u>	<u>5</u>	<u>Neuordnung der Preußischen Staatseisenbahnverwaltung im Jahre 1895</u>	<u>42</u>
Preußen zur Zeit der ersten deutschen Eisenbahnen	9	Die Stellung der Staatsbahnen im Königreich Preußen	42
Politische und wirtschaftliche Voraussetzungen für den Eisenbahnbau	9	Struktur und Aufgaben der Königlichen Eisenbahndirektionen	44
Die ersten preußischen Eisenbahnen und das Eisenbahngesetz von 1838	13	Die Preußisch-Hessische Eisenbahngemeinschaft	48
<u>Die Eisenbahnen in Preußen nach 1848</u>	<u>31</u>	<u>Die Preußischen Staatsbahnen bis zum Ende der Länderbahnzeit</u>	<u>51</u>
Erste Verstaatlichungen – Die Ära von der Heydt	31	Vervollkommnung der Verwaltung	51
Die Gründung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen (VDEV)	33	Erfolgreich: Die Preußisch-Hessischen Staatsbahnen 1913/14	54
<u>Preußische Eisenbahnen in den 60er und 70er Jahren des 19. Jahrhunderts</u>	<u>34</u>	Der I. Weltkrieg: Niedergang der Länderbahnen und Reichsbahngründung	57
Ein dichtes Eisenbahnnetz entsteht	34	<u>Die Betriebsmittel der preußischen Eisenbahnen – Ein Überblick von den Anfängen bis zur Gründung der Reichsbahn</u>	<u>67</u>
Verschiedene Eigentumsformen und Grenzen des freien Wettbewerbs	34	Gleisanlagen und Gleisbau	67
<u>Die Bildung des staatlichen Eisenbahnmonopols in Preußen</u>	<u>38</u>	Signal-, Fernmelde- und Sicherungsanlagen	75
Konsequente Verstaatlichung – Die Schaffung der Preußischen Staatseisenbahnen	38	Eisenbahnfahrzeuge	83
Erste Ergebnisse der Verstaatlichung	40	Triebfahrzeuge	83
		<i>Dampflokomotiven</i>	83
		<i>Diesellokomotiven</i>	100
		<i>Elektrische Lokomotiven</i>	101

Triebwagen	104
Eisenbahnwagen	109
Reisezugwagen	109
Güterwagen	119
Die Unterhaltung der Eisenbahnfahrzeuge – Werkstättenwesen	124
Die Verhältnisse der preußischen Sekundär- und Kleinbahnen	129
Die militärische Rolle der preußischen Eisenbahnen	133
Kurzer geschichtlicher Einblick	133
Gesetzliche Fixierung der militärischen Aufgaben	142
Preußische Eisenbahner um 1910	146
Literatur	151
Allgemeine Hinweise	153
Verzeichnis der Abkürzungen	153
Verzeichnis der Anmerkungen im Text	153
Personenregister	157

Anlagen	158
Die territoriale Gliederung des Königreiches Preußen im Jahre 1871	158
Beschäftigtenstruktur im Königreich Preußen des Jahres 1875	159
Aufnahme der preußischen Dampflokomotiven in den vorläufigen Umzeichnungsplan der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)	159
Übersicht der Gehaltsstufen und Jahresbeträge für die etatsmäßigen Beamten der Preußisch- Hessischen Staatseisenbahn-Verwaltung	160
Beförderungspreise im Reiseverkehr (Stand 1905)	163
Reisezeiten und Reisegeschwindigkeiten – Ein Vergleich von den Anfängen bis in die jüngste Vergangenheit	164
Anhang I: Auszug aus dem Reichskursbuch (Ausgabe Juli 1914)	165
Anhang II: Verkehrskarte von Deutschland (Übersicht aus dem Jahre 1909)	168