

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
1. Entwicklung des "Position Analysis Questionnaire" und des "Fragebogens zur Arbeitsanalyse"	11
1.1. Grundannahmen	11
1.2. Die Entwicklung des FAA	13
2. Reliabilitätsuntersuchungen	15
2.1. Verfahren	15
2.2. Durchführung der Untersuchungen	18
2.3. Ergebnisse	19
3. Analyse von 112 Führungspositionen	23
3.1. Fragestellung und Untersuchungsplan	23
3.2. Ergebnisse	27
3.2.1. Klassifikation der Führungspositionen durch Faktorenanalyse (FA)	27
3.2.2. Klassifizierung durch Clusteranalyse	34
3.2.3. Charakterisierung der Gesamtstichprobe durch die Arbeitselemente	36
3.3. Zusammenfassung und Folgerungen	38
4. Pilotstudie zur Entwicklung einer empirischen Berufsklassifikation	39
4.1. Aufgaben einer Berufsklassifikation	39
4.2. Durchführung der Untersuchung	40
4.3. Ergebnisse	43
4.3.1. Hierarchische Clusteranalyse nach JOHNSON (HCA)	43
4.3.2. Faktorenanalyse (FA)	48
4.3.3. Smallest Space Analysis nach GUTTMAN-LINGOES (SSA)	51
4.4. Schlußfolgerungen	55
5. Arbeitsanforderungsanalyse "LH-Flugkapitän" mit dem "Position Analysis Questionnaire (PAQ B/F)"	55
5.1. Ziel	55
5.2. Vorgehen	56
5.3. Ergebnisse	58

6.	Arbeitsanalytische Untersuchungen zum Risiko- verhalten	66
6.1.	Entscheidungsautonomie und Risikoverhalten	66
6.2.	Untersuchungsabsicht und Vorgehen	68
6.3.	Ergebnisse	72
6.3.1.	Automatisierungsstufen und Risiko- verhalten	72
6.3.2.	Korrelationen der Risiko-Items mit anderen Arbeitselementen	74
6.3.3.	Arbeitsplatzgruppen und Risiko- verhalten	74
6.4.	Diskussion	76
7.	Anforderungsgerechtes Verhalten bei Transport- arbeiten	77
7.1.	Zielsetzung	77
7.2.	Ergebnisse	79
7.2.1.	Ermittlung der Anforderungsdimen- sionen	79
7.2.2.	Klassifizierung von Transportarbeiten	83
7.2.3.	Gewinnung der Anforderungen bei den einzelnen Tätigkeitsgruppen	85
8.	Ermittlung von Eignungsvoraussetzungen	87
8.1.	Arbeitsverhalten und Leistungskapazität	87
8.2.	Erstellung von Eignungsanforderungsprofilen	90
8.3.	Eignungsvoraussetzungen bei Transportarbeiten	91
9.	Ausblick	100
	Literatur	103
	Anhang I: Fragebogen zur Arbeitsplatz-Analyse (FAA): Kurzbezeichnungen der Arbeitselemente	107
	Anhang II: Das Verwaltungs- und Informationssystem für Arbeitsanalysedaten	115