

Behindertengerechte Verkehrsanlagen

Planungshandbuch für Architekten und Ingenieure

Prof. Dr.-Ing. habil. Kurt Ackermann

Dr.-Ing. Christian Bartz

Dipl.-Ing. (FH) Gabriele Feller

Werner Verlag

	Vorwort	
1	Zielstellung und Geltungsbereich	4
2	Stadt- und verkehrsplanerische Einordnung	5
3	Struktur der Behinderten und Mobilitätseingeschränkten und deren Verkehrsverhalten	7
4	Allgemeine Anforderungen und Raumbedarf behinderter und mobilitätseingeschränkter Personen	9
5	Entwurfselemente	13
5.1	Seitenräume von Straßen	13
5.1.1	Breite und lichte Höhe von Gehwegen	13
5.1.2	Gehwegabgrenzungen	17
5.1.3	Richtungsänderungen von Gehwegen	22
5.1.4	Oberflächenbeschaffenheit von Gehwegen	23
5.1.5	Querneigung von Gehwegen	27
5.1.6	Längsneigung von Gehwegen	27
5.1.7	Bordabsenkungen	28
5.2	Überquerungsstellen von Straßen	32
5.2.1	Fußgängerüberwege	33
5.2.2	Lichtsignalgesteuerte Fußgängerfurten	35
5.2.3	Überquerungshilfen	36
5.3	Anlagen zur Überwindung von Höhenunterschieden	37
5.3.1	Treppen	37
5.3.1.1	Treppenformen	38
5.3.1.2	Treppenlänge	39
5.3.1.3	Treppenquerschnitt	39
5.3.1.4	Treppenneigung	40
5.3.1.5	Treppenstufen	41
5.3.1.6	Geländer und Handläufe	44
5.3.2	Rampen	47
5.3.2.1	Rampenformen	49
5.3.2.2	Rampenlänge	53
5.3.2.3	Rampenquerschnitt	56
5.3.2.4	Rampenneigung	56
5.3.2.5	Rampenoberfläche	57
5.3.2.6	Geländer und Handläufe	57
5.3.3	Fahrtreppen und Fahrsteige	58
5.3.4	Personenaufzüge	58
5.3.5	Unter- und Überführungen	60

	Seite
6	Ausstattungs-elemente und Orientierungshilfen 61
6.1	Ausstattung von Straßenräumen 61
6.1.1	Beleuchtung 61
6.1.2	Schilder, Masten, Parkuhren, Poller, Pflanzkübel 62
6.1.3	Fernsprechanlagen und Notrufeinrichtungen 63
6.1.4	Öffentliche Sanitäreanlagen 65
6.1.5	Bänke, Verweilplätze 66
6.1.6	Papierkörbe, Briefkästen, Automaten 67
6.1.7	Informationsstände und Verkaufseinrichtungen 69
6.1.8	Brunnen, Hochbeete, Spiel- und Sportanlagen 70
6.2	Informations- und Orientierungssysteme im Straßenraum 72
6.2.1	Beschilderungen 73
6.2.2	Bodenmarkierungen 76
6.2.3	Lichtsignalanlagen 79
6.2.4	Elektronische Informations- und Orientierungssysteme 81
6.3	Informations- und Orientierungssysteme im ÖPNV 81
6.3.1	Vor Antritt der Fahrt 82
6.3.2	Auf dem Weg zur Haltestelle 84
6.3.3	An der Haltestelle 84
6.3.4	Am und im Fahrzeug 87
6.4	Sicherung von Baustellen im Straßenraum 88
7	Komplexe Verkehrsanlagen 89
7.1	Wegesysteme 89
7.2	Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs 96
7.2.1	Straßenbahnhaltestellen 98
7.2.2	Bushaltestellen 107
7.2.3	S- und U-Bahnhaltestellen 117
7.3	Anlagen des ruhenden Kraftfahrzeugverkehrs 122
7.3.1	Ebenerdige Anlagen 122
7.3.2	Mehrgeschossige Anlagen 126
7.4	Anlagen des Fernverkehrs 127
7.4.1	Bahnhöfe, Halte- und Verknüpfungspunkte 127
7.4.2	Nebenanlagen an Bundesautobahnen und Bundesfernstraßen 129
7.4.3	Anlagen der Binnenschifffahrt 130
7.4.4	Flughäfen 132
Literatur	135
Stichwortverzeichnis	146
Anhang	155
Quellenverzeichnis der Fotos	169