
VDI BERICHTE 1323

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT
ENTWICKLUNG KONSTRUKTION VERTRIEB

KUPPLUNGEN IN ANTRIEBSSYSTEMEN '97

PROBLEMLÖSUNGEN, ERFAHRUNGEN,
TRENDS

Tagung Fulda, 3. und 4. März 1997

Inhalt

		Seite
<i>K. Steinel</i>	Betriebsfestigkeitsuntersuchungen an Kfz-Kupplungen	1
<i>H. Mertens, St. Ziegenhagen</i>	Übertragungsverhalten von Elastomer-Kupplungen – Messung, Masterkurven, Modellbildung	23
<i>D. Severin</i>	Zum Verständnis der Reibsysteme in trockenlaufenden Bremsen und Kupplungen	43
<i>A. Albers, H. D. Elison</i>	Trennprobleme bei Trockenkupplungen	63
<i>U. Rohs, J. Banaschek, D. Heidingsfeld</i>	Neue Konzepte zur Schwingungsisolation in Kfz-Antriebssträngen	83
<i>W. Reik, K.-L. Kimmig</i>	Selbsteinstellende Kupplungen für Kraftfahrzeuge	105
<i>H.-J. Drexl</i>	Lkw-Kupplungen für Motormomente über 2 500 Nm	117
<i>R. Welter, A. Grunau</i>	Hydraulische Kupplungsbetätigungssysteme mit Zentralausrücker	141
<i>E. Fritze</i>	Langzeitverhalten von druckbelasteten Elastomerelementen	161
<i>P. Böhm, A. Mehlan</i>	Silikonkautschuk – Ein Werkstoff für elastische Kupplungen öffnet neue Einsatzgebiete	177
<i>A. Seeliger, H. Lindenthal</i>	Schwingfestigkeitsoptimierte Schwergelenkwellen, Überlastschutz und Drehmomentüberwachung in industriellen Antrieben großer Leistung	195
<i>U. Duhr</i>	Betriebsgerechte Auslegung hochbeanspruchter drehstarrer Kupplungen	213
<i>E. Thelen</i>	Erprobung von ATF's für den Einsatz in schlupfenden Kupplungen	237
<i>P. Baur</i>	„CAV“ computerunterstützte Visualisierung von gemessenen Synchronisierungsvorgängen	253

		Seite
<i>R. Fischer, M. Salecker</i>	Strategien zur Kupplungsansteuerung	269
<i>P. Ottenbruch, L. Leimbach</i>	Die zukunftsweisende Automatisierung des konventionellen Antriebsstrangs	291
<i>R. Weiss</i>	Kupplungskombination mit veränderbarer Steifigkeit	311
<i>Chr. Spensberger</i>	Zwei Funktionen in einem Bauteil – neue Lösungen an Zahnkupplungen für Bahnantriebe erhöhen deren Einsatzchancen	325
<i>K. Timtner, Th. Heubach</i>	Schnelllaufende Rücklaufsperrn für Förderanlagen	337
<i>P. W. Gold, A. Lohrengel, P. Deppenkemper</i>	Lebensdauerberechnung von Klemmkörperfreiläufen im Schaltbetrieb	359
<i>P. Köpf</i>	Entwicklungstendenzen bei Anfahr- und Schaltelementen in Getrieben für Straßenfahrzeuge	377
<i>J. Greiner</i>	Die Entwicklung der Lamellenschaltelemente für das 5-Gang Pkw-Automatgetriebe W5A580 von Mercedes Benz	395
<i>A. Haj-Fraj, F. Pfeiffer</i>	Modellierung der Schaltelemente in Pkw-Automatikgetrieben	415
<i>M. Otter, C. Schlegel</i>	Echtzeitsimulation der Schaltkupplungen automatischer Getriebe	429
<i>H. Bubenhausen</i>	Die Antriebsscheibe als Verbindungselement zwischen Verbrennungsmotor und Automatikgetriebe	449
<i>N. Holzer, D. Frey, B. Matthes</i>	Schleppmomente an naßlaufenden Lamellenbremsen	469
<i>Chr. Dropmann</i>	Gestiegene Anforderungen an Überlastkupplungen durch die Entwicklung der elektrischen Antriebstechnik der letzten Jahre	491

		Seite
<i>B.-R. Höhn, H. Pflaum, B. Hämmerl</i>	Ermittlung der Leistungsgrenze ölgekühlter Lamellenkupplungen anhand von Temperaturkriterien	507
<i>M. Bergheim</i>	Organisch gebundene Kupplungsbeläge Möglichkeiten und Grenzen	527
<i>M. Giese, J. Risse, F. Soffa</i>	Erfahrungen mit Lifetime-Getriebeölen im Hinblick auf das Reibverhalten von Streusinter-Synchronring-Reibmaterialien	549
<i>W. Funk</i>	Lamellentaumeln als Schadensursache bei naßlaufenden Lamellenkupplungen	563
<i>N. Ritter</i>	Tendenzen der Entwicklung nichtschaltbarer Kupplungen in der industriellen Antriebstechnik	583