

Vorwort	1
---------	---

Hochauflösende Scheinwerfertechnologien

<i>B. Reisinger, N. Winterer, M. Reinprecht</i>	Auf der Suche nach der Auflösung – Überlegungen zu hochauflösenden Scheinwerfersystemen	3
<i>C. Schmidt, B. Willeke, B. Fischer</i>	Laser versus Hochleistungs-LED – Vergleich der Einsatzmöglichkeiten bei hochauflösenden Matrix-Scheinwerfersystemen	15
<i>C. Gut, J. R. Vargas Rivero, S. Berlitz, C. Neumann</i>	Neuartige Lichtfunktionen auf Basis hochaufgelöster Scheinwerfersysteme	25
<i>I. Möllers, J. Moisel, R. Fiederling, S. Grötsch</i>	Ein effizienter hochauflösender ADB-Scheinwerfer auf Basis von mikrointegrierten LED-Arrays	37
<i>S. Saralajew, G. Benderman</i>	Matrix-Beam Algorithm: How fast is possible?	51

Kamera & Sensorik

<i>H. Lietz</i>	Hochauflösende 3D-PMD-Kamera zur Gefahrenerkennung in der Kraftfahrzeugtechnik	63
-----------------	--	----

Posterbeiträge

<i>M. Baum</i>	Aktives Ausrichten für Kameras in der Fahrzeugtechnik – Klebstoffe für hochgenaues Ausrichten von Komponenten mit großen Produktionsstückzahlen	71
<i>C. Simon, M. Butenuth, K. Schulze</i>	Auslegung von Lichtassistenzfunktionen mittels einer Simulations- und Messumgebung	77
<i>S. Saralajew, S. Mates, K. Stefaniak, H. Zimmermann</i>	Rapid Prototyping of headlamp light distributions	83
<i>M. Ogonda, W. Pohlmann</i>	OLED im Automobil – Wo geht die Reise hin?	95
<i>C. Bauer, M. Kiesel, A. Austerschulte</i>	Segmentiertes Fernlicht der nächsten Generation – Die Wahrnehmung der adaptiven Lichtfunktionen	101
<i>S. Schildmann</i>	Reflektoren im Scheinwerfer: Simple Technik oder doch ein modernes Hightech-Produkt?	107
<i>A. Greil, B. Eichinger, W. Kriener</i>	Zweckmäßige Einstellgenauigkeit moderner LED-Scheinwerfer – Vergleich zwischen Mensch und Maschine	119

Signalfunktionen und Innenraumbeleuchtung

<i>M. Barthel, S. Thomschke, G. Koether, C. Neumann</i>	Ambiente Innenraumbeleuchtung und Aufmerksamkeitslenkung in Fahrzeugen	127
<i>I. Mennig, S. Rosenhammer, J. F. Krems</i>	Potenzial innovativer Heckleuchten zur Unfallvermeidung	147
<i>M. Richter</i>	Einsatz von volumenstreuenden Kunststoffen in Frontscheinwerfern	159
<i>M. Mügge, C. Hohmann</i>	VISION ONE – Innovation, Präzision, Faszination – Einheitliches Signallichtkonzept für mehr Komfort und Sicherheit	171

Laser: Sicherheit & Performance

<i>K. F. Albrecht, E.-O. Rosenhahn</i>	Laserperformance im Fernlicht – eine experimentelle Analyse von Reichweite und subjektiven Fahrerlebnis	193
<i>M. Helmer, C. Neumann</i>	Quantifizierung des Blendpotenzials laserbasierter Scheinwerfersysteme	205
<i>J. Knittel, M. Licht, S. Jin, C. Buchberger</i>	Sicherheitskonzepte für Laserscheinwerfer	217

Lichtbasierte Fahrerassistenz

<i>P. Jahn</i>	Auflösungskriterien adaptiver Scheinwerfersysteme	225
<i>S. Omerbegovic, C. Funk, C. Neumann,</i>	Dynamische Sicherheitsbereiche für hochauflösende Fernlichtsysteme	237
<i>A. Z. Krahnstöver, S. Thomschke, G. Koether, M. Vollrath</i>	Licht führt!? – Einsatzmöglichkeiten von lichtbasierten Fahrerassistenzsystemen in Einfädelsituationen	245

Laser: Scannende Systeme

<i>G. Kloppenburg, J. Roth, A. Wolf, R. Lachmayer</i>	Optische Eigenschaften eines RGB-Laserprojektionsmoduls für den Verkehrsraum	255
<i>E. Tatartschuk, T. Kreuzer</i>	Laserbasiertes scannendes Pixellicht: Rotatorischer Spiegelansatz	269
<i>U. Hofmann, T. von Wantoch, S. Gu-Stoppel, F. Senger, C. Mallas</i>	Verfahren zur dynamischen Lichtverteilungs-Steuerung in Scheinwerfern basierend auf resonanten MEMS-Laser-Scannern	281