

# Lehr- und Studienbriefe Kriminalistik

## Nr. 14

### Inhaltsübersicht

**Fahrzeugkriminalität ..... S. 3 – 118**

Von Rudolf Springstein, Kriminaldirektor, Köln

Bedeutung • Entwicklung • Aufklärungsquoten • Tatverdächtigenstruktur • Schaden • Erscheinungsformen • Diebstahl von Kfz • Unterschlagung von Kfz • Betrügerisches Erlangen von Kfz • Sachbeschädigung an Kfz • Rechtsvorschriften • Polizeiliche Sachbearbeitung • Prävention



VERLAG DEUTSCHE POLIZEILITERATUR  
GMBH

---

# Fahrzeugkriminalität

Von *Rudolf Springstein*, Kriminaldirektor, Köln

## Einleitung und Lernziel

	Seite	5
<b>1 Bedeutung der Kfz-Kriminalität</b>	Seite	6
1.1 Entwicklung der Fallzahlen im Bundesgebiet	Seite	6
1.1.1 Vergleichstabellen	Seite	6
1.1.2 Diebstahl von Kraftwagen	Seite	7
1.1.3 Diebstahl von Mopeds und Krafträdern	Seite	10
1.1.4 Diebstahl in/aus Kfz	Seite	10
1.1.5 Kfz-Diebstähle im internationalen Vergleich	Seite	11
1.1.6 Bewertung der Fallzahlen-Entwicklung	Seite	12
1.2 Verhältnis der Kfz-Kriminalität zur Gesamtkriminalität	Seite	12
1.3 Aufklärungsquoten	Seite	14
1.4 Tatverdächtigenstruktur	Seite	15
1.4.1 Altersstruktur der Tatverdächtigen	Seite	15
1.4.2 Mehrfachtäter	Seite	16
1.4.3 BTM-Beschaffungskriminalität	Seite	18
1.4.4 Allein- und Gruppentäter	Seite	20
1.4.5 Ausländeranteil	Seite	20
1.5 Schaden	Seite	21
1.5.1 Materieller Schaden	Seite	21
1.5.2 Immaterieller Schaden	Seite	22
1.6 Wiederholungen	Seite	24
<b>2 Erscheinungsformen</b>	Seite	25
2.1 Übereinstimmung und Unterschiede in Großstädten	Seite	25
2.2 Diebstahl von Kfz und unbefugte Ingebrauchnahme	Seite	28
2.2.1 Diebstahl von Kraftwagen	Seite	28
2.2.1.1 Örtliche Brennpunkte	Seite	28
2.2.1.2 Zugangsmethoden	Seite	30
2.2.1.3 Inbetriebnahme	Seite	32
2.2.1.4 Abdeckung der illegalen Herkunft	Seite	33
2.2.1.5 Absatz und Verwertung	Seite	35
2.2.1.6 Tätergruppen	Seite	36
2.2.2 Unbefugte Ingebrauchnahme von Kfz / Unfallflucht	Seite	37
2.2.3 Lkw- und Ladungsdiebstähle	Seite	43
2.2.4 Verdachtskalender „Diebstahl von Kraftwagen“	Seite	43
2.2.5 Diebstahl von Mopeds und Krafträdern	Seite	44
2.3 Unterschlagung von Kfz	Seite	45
2.4 Betrügerisches Erlangen von Kfz	Seite	46
2.5 Diebstahl an/aus/in Kfz	Seite	46
2.5.1 Diebstahl an Kfz	Seite	46
2.5.2 Diebstahl in/aus Kfz	Seite	47
2.5.3 Bevorzugte Tatzeiten	Seite	47
2.5.4 Bevorzugte Tatörtlichkeiten	Seite	48
2.5.5 Tatverdächtigenstrukturen	Seite	48
2.5.6 Arbeitsweisen	Seite	49
2.5.7 Bevorzugtes Stehlgut	Seite	50
2.5.8 Verdachtskalender „Diebstahl aus/in Kfz“	Seite	51
2.6 Sachbeschädigung an Kfz	Seite	51
2.7 Betrug zum Nachteil von Versicherungen	Seite	52
2.7.1 Varianten	Seite	52
2.7.2 Schadensverhütung	Seite	53
2.8 Wiederholungen	Seite	54

<b>3</b>	<b>Rechtsvorschriften</b>	Seite 57
3.1	Diebstahl und unbefugte Ingebrauchnahme	Seite 58
3.2	Einfacher und Schwerer Diebstahl	Seite 59
3.3	Eigentumsverhältnisse	Seite 59
3.4	Urkundenfälschungen	Seite 61
3.5	„Vortäuschen“ und „Betrug“	Seite 62
<b>4</b>	<b>Polizeiliche Sachbearbeitung</b>	Seite 63
4.1	Ziele	Seite 63
4.2	Aufbauorganisation	Seite 64
4.2.1	Allgemeine Organisation	Seite 64
4.2.2	Spezielle Organisation	Seite 65
4.2.3	Kfz-Sachwertdelikte	Seite 66
4.2.4	Zentralisierung und Dezentralisierung	Seite 67
4.3	Ablauforganisation	Seite 68
4.3.1	Anzeigenaufnahme	Seite 68
4.3.2	Spurensuche und -sicherung	Seite 71
4.3.3	Fahndung	Seite 71
4.3.4	Identifizierung entwendeter Kfz und Kfz-Teile	Seite 73
4.3.5	Brennpunktorientierte Maßnahmen	Seite 75
4.3.6	Täterorientierte Ermittlungen	Seite 79
4.4	Vortäuschung von Straftaten der Kfz-Kriminalität	Seite 81
4.4.1	Rechtsbestimmungen	Seite 81
4.4.2	Motive	Seite 82
4.4.3	Symptome	Seite 82
4.4.4	Anzeigender, Verdächtiger, Beschuldigter	Seite 83
4.4.5	Informationserfordernisse für den Sachbearbeiter	Seite 83
4.5	Wiederholungen	Seite 85
<b>5</b>	<b>Hehlerei (im Zusammenhang mit der KfZ-Kriminalität)</b>	Seite 88
5.1	Verfolgungsdefizite	Seite 88
5.2	Bedeutung der Hehlereidelikte	Seite 89
5.3	Bekämpfungsansätze	Seite 91
<b>6</b>	<b>Präventionsansätze</b>	Seite 93
6.1	Allgemeine Unterteilung der Präventionsmöglichkeiten und Organisation	Seite 93
6.2	Prävention im Kfz-Bereich	Seite 95
6.3	Prävention und Strafverfolgung im Bereich Diebstahl von motorisierten Zweirädern	Seite 99
<b>7</b>	<b>Fahrraddiebstahl</b>	Seite 100
7.1	Bedeutung	Seite 100
7.2	Fallzahlen und Aufklärungsquoten	Seite 101
7.3	Tatverdächtigenstruktur	Seite 103
7.4	Bekämpfungsansätze	Seite 104
<b>Anhang I: Statistik</b>		Seite 109
<b>Anhang II: Fragebogen / Checkliste Kfz-Sachwertdelikte</b>		Seite 115
<b>Anhang III: Checkliste „Identifizierung eines Fahrzeuges“</b>		Seite 117
<b>Anhang IV: Merkblatt „Auto-Bumser-Check“</b>		Seite 118