

Inhalt

Vorwort	7
Einleitung	9
1. Grundsatzprobleme einer Verkehrspolitik als Gesellschaftspolitik	17
1.1 Entwicklungstrends im Verkehrssystem der Bundesrepublik Deutschland - Bestimmungsfaktoren und Folgen	17
1.2 Verkehrspolitik auf dem Wege zur Gesellschaftspolitik	26
1.3 Alternative Strategien zur Lösung von Verkehrsproblemen	30
1.4 Durchsetzungsprobleme einer Umsteuerung	42
1.5 Die Rolle der Gewerkschaften als verkehrspolitischer Akteur - Verkehrspolitik als gewerkschaftliches Handlungsfeld?	47
2. Rahmenbedingungen regionaler / kommunaler Verkehrspolitik	59
2.1 Handlungsebenen der Verkehrspolitik	59
2.1.1 Europäische Verkehrspolitik	59
2.1.2 Verkehrspolitik des Bundes	60
2.1.3 Privatisierung der Deutschen Bahnen und Regionalisierung des ÖPNV	63
2.1.4 Verkehrspolitik des Bundeslandes (Bayern)	66
2.1.5 Bayerisches ÖPNV-Gesetz	67

2.2 Region als verkehrspolitisches Handlungsfeld	70
2.2.1 Theoretische Annäherungen	70
2.2.2 Regionalpolitik in Bayern	75
2.3 Zwischenfazit: Regionale und kommunale Handlungsspielräume für eine Verkehrspolitik als Gesellschaftspolitik	80
3. Problemanalyse des Verkehrs in der Region Ingolstadt	81
3.1 Struktur des Untersuchungsraumes	82
3.1.1 Abgrenzung des Untersuchungsraumes und Verflechtungen	82
3.1.2 Bevölkerung und Wirtschaftsstruktur	84
3.1.3 Regionale Verkehrsinfrastruktur und überregionale Anbindung	89
3.2 Aktuelle Verkehrsprobleme und verkehrspolitische Diskussionslinien	94
3.2.1 Regionale Verkehrspolitik	95
3.2.2 Verkehrspolitik in den Landkreisen und Mittelzentren	100
3.2.3 Verkehrspolitik in der Stadt Ingolstadt	103
3.2.3.1 ÖPNV	104
3.2.3.2 Radverkehr und Fußgängerverkehr	108
3.2.3.3 Verkehr der Deutschen Bundesbahn	110
3.2.3.4 MIV	111
3.2.3.5 Verknüpfung der Verkehrsträger	116
3.2.4 Güterverkehrspolitik in der Gesamtregion	117

3.3 Resümee der Handlungsdefizite in der Region Ingolstadt	120
3.3.1 Regionale Kooperation	120
3.3.2 Handlungsdefizite in der Stadt Ingolstadt	123
4. Ziel-Mittel-Systeme	125
4.1 Externe Konzepte und ihre Ziel-Mittel-Systeme	125
4.1.1 Das Beispiel Regensburg	126
4.1.2 Das Beispiel Osnabrück	130
4.2 Ziel-Mittel-System einer Verkehrspolitik als Gesellschaftspolitik unter besonderer Berücksichtigung der Region Ingolstadt	133
5. Empfehlungen für die Verkehrspolitik in der Region Ingolstadt	145
5.1 Personenverkehr	149
5.1.1 Regionalverkehr	149
5.1.1.1 Arbeitsgruppe regionaler Schienenverkehr	149
5.1.1.2 Nahverkehrskommission	154
5.1.1.3 Planungsverband	155
5.1.2 Stadtverkehr in den Mittelzentren und überregionale Anbindung	156
5.1.3 Stadtverkehr Ingolstadt	158
5.1.3.1 Verkehrsentwicklungsplan Ingolstadt	158
5.1.3.2 ÖPNV	161
5.1.3.3 Radverkehr	164
5.1.3.4 Fußgängerverkehr	165
5.1.3.5 MIV	165
5.1.4 Verknüpfung der Verkehrsträger	170

5.1.5	Raumordnerische Zielsetzungen und Lösungsvorschläge	171
5.2	Güterverkehr	172
5.2.1	Containerbahnhof und Güterverkehrszentrum	173
5.2.2	Institutionalisierung einer Güterverkehrsrunde	174
6.	Handlungsoptionen für die Gewerkschaften der Region	177
6.1	Güterverkehrsrunde	179
6.2	Job-Ticket	179
6.3	Gestaltung des ÖPNV in der Region	180
6.4	Arbeitsgruppe regionaler Schienenverkehr	181
6.5	Modellpolitik Audi	181
6.6	Einzelgewerkschaftsübergreifende verkehrspolitische Arbeitsgruppe	183
6.7	Gewerkschaftliche Bildungsarbeit	183
7.	Literatur- und Quellenverzeichnis	185
	Abkürzungsverzeichnis	199
	Abbildungsverzeichnis	201
	Anhang: Presseberichterstattung zum Forschungsprojekt Pressedokumentation zur Parkraumbewirtschaftung	
8.	Selbstdarstellung der Hans-Böckler-Stiftung	