

Aktive und passive Systeme zur Schwingungsreduktion

<i>J. Günther, M. Wegerhoff</i>	Elastomerkupplungen unter hochdynamischer Belastung	1
<i>P. Zech, F. Becker, S. Rinderknecht</i>	Der Simultaneous-Equations-Algorithmus zur aktiven Schwingungsisolierung bei schmalbandigen Störungen	13
<i>A. Schneider, S. Loheide</i>	Aktive Aggregatelagerung	29

Methodik: Simulation

<i>T. Philipp, M. Frobenius, T. Resch</i>	Ganzheitliche Modellierung und NVH-Simulation des Motor-Getriebe-Verbunds unter besonderer Berücksichtigung hochfrequenter Verzahnungsgeräusche	41
<i>G. Jehle, A. Fidlin</i>	Simulation starrer Verzahnung mit Reibung	61
<i>G. Schürmann, C. Nussmann, G. Eisele, K. Wolff</i>	Konzeptbewertung moderner Antriebsstränge mittels Simulation	73

Methodik: Systemidentifikation

<i>I. Rot, L. Yousif, S. Rinderknecht</i>	Methode zur isolierten und strukturierten Parameter- identifikation eines PKW-Antriebsstrangmodells mit Standardantrieb anhand gezielter Fahrmanöver	87
<i>J.-C. Goos, R. Linssen, T. Koch, Y. Dursun, F. Kirschbaum, K. Brand, A. Gebhardt</i>	Neue Methode zur Parameteroptimierung in der modell- basierten Fahrbarkeitskalibrierung	99
<i>J. Woller, M. Beiteltschmidt</i>	Körperschallanregungen aus Welle-Lager-Systemen unter Berücksichtigung der Interaktion mit Fundament- schwingungen	119

Systemidentifikation in der Praxis

<i>A. Albers, S. Boog, C. Koch, C. Stoll</i>	Identifikation des Federschnittmoments in Dämpfer- systemen während verbrennungsmotorischer Anregung am hochdynamischen Komponentenprüfstand	137
<i>N. Kubasiak, G. L. Stein, U. Konigorski</i>	Identifikation von mechanischen Modellparametern des Antriebsstrangs von Bogenoffsetdruckmaschinen – Von der Messung zum physikalischen Modell	155
<i>Y. B. Othman, O. Buchholz, C. Bertram</i>	Drehschwingungsuntersuchung zur Sicherung der Betriebssicherheit eines innovativen Krankonzeptes	167

Versuchsmethodik und Prüfstände

<i>Y. Dursun, F. Kirschbaum, R. Jakobi, S. Rinderknecht, A. Gebhardt, J.-C. Goos</i>	Ansatz zur adaptiven Versuchsplanung für die Längsdynamikapplikation von Fahrzeugen auf Prüfständen	175
<i>M. Geier, S. Jäger, C. Stier</i>	Neue Anwendungsmöglichkeiten von Antriebskomponenten-Prüfständen durch Echtzeitsimulation und Closed-Loop-Testing	189
<i>J. Matitschka, J. Berger, S. Ott</i>	Anforderungen an den mechanischen Aufbau und die Messtechnik beim Test von Antriebskomponenten in einer Echtzeitumgebung	203