

Inhalt

1	Einleitung	3
■	Investitionsschwerpunkte.....	3
■	Bahnreform und Regionalisierung des SPNV	4
■	Fortführung des GVFG	5
■	Den Bund nicht aus der Verantwortung entlassen	7
■	Fördermittel der Europäischen Union	7
2	Stadtentwicklung und Stadterneuerung	9
■	Zügige Umsetzung unter Verzicht auf aufwendige Maßnahmen	10
■	Schwerpunkte der Stadterneuerung	10
■	Förderung in Stadtteilen mit besonderem Erneuerungsbedarf.....	11
■	Förderung in den Kohlegebieten	12
■	Förderung an den Stahlstandorten	12
■	Arbeitersiedlungen	13
■	Historische Stadt- und Ortskerne.....	13
■	Umnutzung von Baudenkmalern und stadtbildprägenden Gebäuden	14
■	Denkmalschutz und Denkmalpflege	14
■	3,2 Mio. Mark für herausragende landeseigene Baudenkmäler	16
■	Förderung der Industriemuseen	16
■	Preußen-Museum Nordrhein-Westfalen.....	16
■	Zwischenpräsentation der Internationalen Bauausstellung Emscher Park IBA	17
■	Reaktivierung von Flächen durch den Grundstücksfonds	19
■	Grundstücksfonds-Strukturprogramm	20
■	Mobilisierung gewerblicher Bauflächen	21
■	Städtebauliche Entwicklungsmaßnahmen	23
■	Standortaufbereitung Wohnungsbau	23
■	Mobilisierung von Wohnbauland.....	24
■	452 Mio Mark für die Modernisierung der straßenbezogenen kommunalen Verkehrs- und ÖPNV-Infrastruktur	25
■	Ausbau des Radwegenetzes.....	26

3	Nahverkehr auf der Schiene	29
■	Erweiterung des Stadtbahnnetzes	29
■	Umsetzung der Beschleunigungskonzepte	30
■	Aus- und Restausbau des S-Bahn-Netzes	31
■	Bau von Park-and-Ride-Anlagen	33
■	Bau von Bike-and-Ride-Stellplätzen	33
■	Förderung der Verkehrsunternehmen	33
■	Firmentickets und Parkraumbewirtschaftung	34
■	Semester-Ticket für Studierende	35
■	Fahrzeugförderung	35
■	Zusammenarbeit der Verkehrsunternehmen	36
■	Bedarfsplanung des Bundes	36
■	Förderung der europäischen Schnellbahnen	39
4	Gütertransport auf Bahn und Binnenschiff	41
■	Standortraumkonzeption für Güterverkehrszentren ..	41
■	Förderung nichtbundeseigener Eisenbahnen	42
■	Ausbau der Binnenwasserstraßen	42
5	Verbesserung der Straßeninfrastruktur	45
■	Bundesfernstraßen	45
■	A 44 - Ilvericher Rheinquerung	47
■	Investitionen in das Landesstraßennetz	48
■	Unterhaltung und Instandsetzung von Landesstraßen und Bundesfernstraßen	48
■	Mehr Sicherheit im Straßenverkehr	49
■	Telematik im Straßenverkehr	49
■	Minderung der Umweltbelastungen durch den Straßenverkehr	50
6	Stärkung der Luftfahrtinfrastruktur	53
7	Forschung	55
■	Verkehrsprognose NRW	55
■	Ressortforschung	55
8	Beratungsangebote für Brandenburg	57