

## Inhaltsverzeichnis

Einführungskurs 1—5 .....		7
Erklärungen zur Lautschrift .....		16
1. The Forecastle .....	Geschlechtswort — Gegenwart des Zeitworts — Persönliche und besitzanzeigende Fürwörter — Mehrzahlbildung — Fragewörter.	18
2. The Fore Deck .....	Die Fälle des Dingworts — Wortstellung. ....	22
3. The Midship's Superstructure ...	Vergangenheit von to have und to be — Sächsischer Genitiv — Die Endung -ed.	26
4. The Wheelhouse .....	Gegenwartsvollendung; Leideform — Vorvergangenheit — Die Endung -ing; Verlaufsform.	29
5. Picking up a Pilot .....	Vorvergangenheit — Befehlsform — Frage und Verneinung — Kurzformen — -ing Form als Dingwort.	34
The Pilot on Board		
6. Salving Wrecked Ships .....	Zukunft — Bedingungsform — Zusammenstellung von "werden".	38
The Diver		39
7. Dangerous Cargoes .....	Unvollständige Hilfszeitwörter — Umstandswort.	44
8. Report of a Voyage to Australia in 1852	Grundzahlen; Uhrzeit — Ordnungszahlen; Datum.	49
9. Stowage of Cargo .....	Verhältniswörter. ....	54
10. The "Sobraon" .....	Nicht wahr? — Steigerung und Vergleich. ....	61
At the Doctor's		62
Some Illnesses on Board		63
11. Some Geographical and Economic Data of the United Kingdom	Dingwörter (Geschlecht, Einzahl und Mehrzahl).	66
12. Court of Inquiry .....	Die Fälle (Besonderheiten des 2., 3. und 4. Falles).	72
Notices to Mariners		73
13. Ice in the Atlantic .....	Das Geschlechtswort (Gebrauch und Stellung).	79
Ice Report		80
Weather Report		
14. The Ship's Log Book .....	Fürwörter (fragende, relative, unbestimmte). .	84
15. Courage and Skill .....	Fürwörter (besitzanzeigende, rückbezügliche, hinweisende, bestimmende).	91
In the Bus		92
16. Radar Equipment on Board British Ships	Bindewörter. ....	97
17. Propelling Machinery (The Boiler; The Reciprocating Engine)	Nennform (mit und ohne to; A. c. I.).....	103
A "Casualty Book" Coincidence		104

<b>18. Propelling Machinery</b>	Die Mittelform — Das Gerundium. . . . .	110
(The Turbine Engine; The Motor; Turbo- and Electric-Propulsion).		
The "Thomas Olson" Case . . . . .		111
<b>19. Fire on Board Ship</b>	Gebrauch und Folge der Zeiten — Umstands-	119
<b>At the Restaurant</b>	wort durch Zeitwort ausgedrückt.	120
<b>20. Tankers</b> . . . . .	Die Möglichkeitsform — Das Eigenschafts-	126
	wort im Satz.	

## Appendix I

### Ship's Business

Bill of Lading . . . . .	134
Charter-Party . . . . .	135
Noting a Protest . . . . .	137
Salvage Agreement . . . . .	138
Survey . . . . .	140
<b>Letter Writing</b> . . . . .	142
<b>Großschreibung, Silbentrennung und Zeichensetzung</b> . . . . .	145
<b>Maße und Gewichte</b> . . . . .	148
<b>Formel für die Umrechnung von Fahrenheit in Celsius und umgekehrt</b> . . . . .	149
<b>Werte zur Umrechnung von Barometerständen von Zoll in Millibar und Millimeter und umgekehrt</b> . . . . .	149

## Appendix II

<b>The Bridge of the R. M. S. "Queen Mary"</b> . . . . .	150
<b>International Conference on Safety of Life at Sea, 1960, Chapter V. Safety of Navigation. Regulation 17.</b> . . . . .	151
<b>Making Fast</b> . . . . .	151
<b>"African Queen" Salvage</b> . . . . .	152
<b>International Conference on Safety of Life at Sea, 1960, Chapter VI. Carriage of Grain</b> . . . . .	153
<b>The Case of the "Araminta"</b> . . . . .	154
<b>Cargo Handling Equipment of the Modern Freighter. Current Trends for Mixed Cargo</b>	156
<b>No Doctor at Sea</b> . . . . .	159
<b>Port of London Authority</b> . . . . .	162
<b>The Birkenhead Tragedy</b> . . . . .	163
<b>Icebergs in the North Atlantic Ocean</b> . . . . .	166
<b>The Care of a Prudent Seaman</b> . . . . .	169