
Inhalt

- Vorwort** 5
xis nicht immer funktioniert, lesen Sie hier. Und Sie finden in diesem Kapitel die wichtigsten NEM-Normblätter zum Thema.
- 1 Die Ansprüche** 7
Der Modellbahner sieht sich heute einer Vielzahl oft unzulänglicher Industrie-Gleissysteme gegenüber. Welche Ansprüche kann man an ein „perfektes“ Modellgleis stellen? Sie müssen selbst entscheiden, ob Sie einen Kompromiß eingehen oder über den Bausatz-Selbstbau Ihr Ziel erreichen wollen.
- 2 Das Vorbild** 11
Eine Reihe unterschiedlicher Schienen- und Gleisbett-Ausführungen gab es in den zurückliegenden über 150 Jahren Eisenbahn-Geschichte. Hier werden sie mit Maßen, Daten und Abbildungen als Orientierungshilfe für den Modellbahner vorgestellt, damit die Auswahl des geeigneten Vorbild-Gleises für die gewünschte Bau-Epoche leichter fällt.
- 3 Die NEM-Norm** 22
Die europäische Modellbahn-Dachorganisation MOROP hat alle Maße rund ums Gleis und um den Radsatz genormt – mit dem Ziel einer europaweiten Vereinheitlichung und Kompatibilität der einzelnen Fabrikate. Warum das in der Pra-
- 4 Das Industrie-Gleisangebot** 42
In komprimierter tabellarischer Übersicht gewinnen Sie einen kompletten Überblick über das Industrie-Gleis- und Weichenangebot in den wichtigen-Baugrößen – mit allen Daten und Maßen, die zur Beurteilung und Planung der eigenen Gleisanlage notwendig sind.
- 5 Das Gleisbett im Modell** 60
Wie baut man im Modell einen vorbildgerechten Gleiskörper und Bahndamm unter Berücksichtigung von Gleisbett und Geräusch-Dämmung? Hier finden Sie Grundregeln und Hinweise über Bauformen und Materialien. Auch an das Aufstellen von Signalen, Fahrleitungs-Masten und anderem Zubehör im Gleisbereich muß gedacht werden.
- 6 Gleis- und Weichen-Selbstbau** 65
Der Selbstbau mit Hilfe von Bausatz-Teilen lohnt oftmals trotz des Zeitaufwands durch ein erreich-

bares Optimum an Vorbildtreue. Neben ausführlichen Produkt-Übersichten lernen Sie bewährte Selbstbau-Methoden in allen Schritten kennen – unterstützt durch farbige, großformatige Abbildungen.

7 Weichen-Antriebe und Zubehör

88

Die Wahl des richtigen Weichen-Antriebs wird durch eine Angebots-Übersicht und praktische Einbau-Tips erleichtert. Das wichtige Zubehör, wie Weichen-Laternen, Auswahl und Einbau elektromagnetisch betätigter Entkuppler, Seilspanner, Seilzug-Führungen, Motor-Attrappen usw. kommt dabei nicht zu kurz.

8 Die Fahrleitung

98

Soll man die Ellok-Oberleitung stromführend oder nur als Attrappe montieren? Neben

grundsätzlichen Vorbild-Fakten informiert dieses Kapitel über mögliche Alternativen, Zweck-Lösungen und Kompromisse, denn eine Fahrleitung läßt sich nicht maßexakt im Modell darstellen – zumindest nicht in den Baugrößen Z, N, TT und H0.

9 Modell-Fahrzeuge „unter Draht“

110

Was findet sich im Angebot der Fahrleitungs-Hersteller, was ist machbar und empfiehlt sich für die Nachbildung einer realistisch wirkenden Fahrleitung mit Hilfe handelsüblicher Bauteile?

Wer liefert was?

124

Im Anhang finden Sie die für den Gleis-, Weichen- und Fahrleitungsbau wichtigen Hersteller- und Anbieter-Anschriften.