

INHALT

I. Teil

| | | Seite |
|--|---|-------|
| 1. Einleitung | | |
| 1.1 | Aufgabe, Untersuchungsgebiet, Zeitstellung der Untersuchung | 1 |
| 1.2 | Angewandte Methoden | 2 |
| 1.3 | Benutzte Karten | |
| 1.3.1 | Topographische Karten | 3 |
| 1.3.2 | Historische topographische Karten | 3 |
| 1.3.3 | Katasterkarten | 3 |
| 1.4 | Abkürzungen | 3 |
| 1.5 | Literaturverzeichnis | 4 |
| 1.6 | Stand der Straßenforschung | 5 |
| 2. Grundlagenermittlung | | |
| 2.1 | Der Stand der Straßenforschung in Bezug auf den frühen West-Ost-Verkehr | |
| 2.1.1 | Der große Hellweg (Straße nach Salzkotten) | 7 |
| 2.1.2 | Der alte Hellweg (Straße nach Rüthen) | 8 |
| 2.2 | Der Stand der Straßenforschung in Bezug auf den frühen Nord-Süd-Verkehr | |
| 2.2.1 | Der Frankfurter Weg (die sogenannte via regia) | 9 |
| 2.2.2 | Die Kasseler Straße (die sogenannte Holländische Straße) | 9 |
| 2.2.3 | Die Friesische Straße (die „Straße unter dem Walde her“) | 9 |
| 3. Das überkommene Straßenbild | | |
| | Die Stadt Paderborn im Schnittpunkt von Handelsstraßen | 10 |
| 4. Die Frage nach den „Urstraßen“ | | |
| 10 | | |
| 5. Der West-Ost-Verkehr | | |
| 5.1 | Die frühen Trassen des nach dem Osten (Westen) gerichteten Verkehrs | |
| 5.1.1 (Nr. 1) | Der Weg Paderborn-Salzkotten-Erwitte Der große Hellweg. Rekonstruktion des vermutlich ältesten Hellwegzuges | 13 |
| 5.1.2 (Nr. 2) | Der Weg Paderborn-Rüthen (Der alte Hellweg) | 24 |
| 5.1.3 (Nr. 3) | Der Weg Paderborn-Bad Driburg (Der Driburgsche Hellweg) | 27 |
| 5.1.4 (Nr. 4) | Der Weg Paderborn-Iburg (Der Hengweg) | 29 |
| 5.1.5 (Nr. 5) | Der Weg Bad Driburg-Höxter | 30 |
| 5.1.6 (Nr. 6) | Der Weg Schwaney-Schmechten-Brakel | 31 |

| | | |
|-------------------|--|----|
| 5.2 | Die frühen Trassen des nach dem Nord-Osten gerichteten Verkehrs | |
| | (Rekonstruktion von Hellwegzügen nach Flurbezeichnungen, Relikten alter Fahrspuren, mündlichen Überlieferungen und Urkunden | 32 |
| 5.2.1 | Die Wegezüge am Musenturm | |
| 5.2.1.1 (Nr. 7) | Der Weg nach Benhausen (Benser-bzw. Beker Stadtweg genannt) | 34 |
| 5.2.1.2 (Nr. 8) | Der Kemper-Stadtweg (zwischen Paderborn und dem Ellenberge) | 35 |
| 5.2.1.3 (Nr. 9) | Der Turmweg (zwischen Paderborn und dem Ellenberge – der Fahrweg von Paderborn nach Benhausen) | 35 |
| 5.2.2 | Der alte Hellwegzug nach Magdeburg | |
| 5.2.2.1 (Nr. 10) | Der Hellweg zwischen Paderborn und Neuenbeken, alter Paderborner Hellweg genannt. (Hellinger-Weg, Henninger-Weg, via regia) | 36 |
| 5.2.2.2 (Nr. 11) | Der Hornsche Hellweg. (1. Teilstrecke) Der Kemper-Stadtweg östlich Musenturm | 39 |
| 5.2.2.3 (Nr. 12) | Der Hildesheimsche Hellweg. (1. Teilstrecke) Wegezug zwischen Neuenbeken und Altenbeken | 43 |
| 5.2.2.4 (Nr. 13) | Der Hornsche Hellweg (2. Teilstrecke) Zwei Paßstraßen zwischen Veldrom und Horn | 44 |
| 5.2.2.5 (Nr. 14) | Der Hornsche Hellweg in den Urkunden. Die Wegezüge auf dem Püngelsberg | 45 |
| 5.2.2.6 | Letzte Spuren des Hornschen Hellweges | 47 |
| 5.2.2.7 (Nr.15) | Der Wegezug von Horn nach Vinsebeck-Baßbrok mit Richtung auf Steinheim-Altschieder | 49 |
| 5.2.2.8 (Nr. 16) | Der Wegezug Leopoldstal-Rothensiek-Heesten | 50 |
| 5.2.2.9 (Nr. 17) | Der Wegezug Leopoldstal-Hersebrok-Baßbrok | 50 |
| 5.2.2.10 (Nr. 18) | Der Hildesheimsche Hellweg (2. Teilstrecke) Die Wegestrecke Altenbeken-Sandebeck-Vinsebeck. Der Weg über den „Denkelsborn“ | 51 |
| 5.2.2.11 (Nr. 19) | Der Wegezug Sandebeck-Hömerberg-Vinsebeck. Der Weg über den „Denkelsborn“ | 52 |
| 5.2.2.12 (Nr.20) | Der Wegezug Spellerberg-Steinheim. Der ehemalige Bergheimerweg | 53 |
| 5.2.2.13 (Nr.21) | Die Wegestrecke Altenbeken-Himmighausen- Steinheim. (Die Hildesheimer Landstraße) | 54 |
| 5.2.2.14 (Nr. 22) | Die Wegestrecke Steinheim-Schieder. Hellweg, Heerstraße, Landstraße | 54 |
| 5.2.2.15 (Nr. 23) | Der Wegezug Altenbeken-Bembüren-Nieheim Der Nieheimerweg | 55 |
| 6.2.3 | Die Hildesheimer Prozessionswege Prozessionswege als Relikte alter Fernwege zwischen den Königshöfen Paderborn und Schieder | 56 |

II. Teil

6. Der Nord-Süd-Verkehr

| | |
|--|-----|
| Untersuchungen zu 2.2.1 „Der Frankfurterweg“ und 2.2.2 „Die Holländische Straße“ | 59 |
| 6.1 Die frühen Trassen des vom Süden auf Paderborn gerichteten Verkehrs unter besonderer Berücksichtigung der Königswege auf dem Sintfelde. | |
| 6.1.1 (Nr. 24) Die via regia dicta Herseweg Der Königsweg, Herßweg genannt | 63 |
| 6.1.2 (Nr. 25) Der Königsweg aus Richtung Thie, Dalheimerweg genannt | 66 |
| 6.1.3 (Nr. 26) Die Königstraße aus Richtung Haarstrang, Bergheimerweg genannt | 68 |
| 6.1.4 (Nr. 27) Der „Hellweg nach dem Mersberg“ (Obermarsberg) | 72 |
| 6.1.5 (Nr. 28) Der Hovetweg (Kriegerweg) | 74 |
| 6.1.6 (Nr. 29) Der „alte Hellweg“ zwischen Haaren und Essentho | 78 |
| 6.1.7 (Nr. 30) Die Paderborner via regia | 82 |
| 6.1.8 (Nr. 31) Die Landstraße von Paderborn nach Stadtberge | 87 |
| 6.1.9 (Nr. 32) Der Frankfurterweg | 95 |
| 6.1.10 (Nr. 33) Der Hellweg nach Busch (Buschweg) | 102 |
| 6.1.11 (Nr. 34) Der Husener- alias Atteler Hellweg | 106 |
| 6.1.12 (Nr. 35) Der Etteler Hellweg | 107 |
| 6.1.13 (Nr. 36) Der Warburgsche Hellweg im Diemelraum | 108 |
| 6.1.14 (Nr. 37) Der Warburgerweg im Paderborner Raum | 114 |
| Der Lichtenausche Hellweg – die Holländische Straße | 114 |
| 6.1.15 (Nr. 38) Der Horeweg | 116 |
| 6.2 Ein Hospital am Wege nach Frankfurt | 117 |
| 6.3 Die Zollstücke zu Husen und Haaren zeigen die Verlagerung des Nord-Süd-Verkehrs auf dem Sintfelde an | 119 |
| 6.4 Das Sintfeld im Rahmen der Kunststraße | 120 |
| 6.5 Das Königsgut in der Lichtenau Seine Beziehung zum Straßensystem in früher Zeit | 122 |
| 6.6 Die „Straße unter dem Walde her“ | 125 |
| 6.6.1 (Nr. 39) Der „Herbramische Weg“ | 125 |
| 6.6.2 (Nr. 40) Der Freistuhlweg | 127 |
| 6.6.3 (Nr. 41) Der „Holter-Weg“ | 127 |
| 6.6.4 (Nr. 42) Der „Kreuzweg“ | 127 |
| 6.6.5 (Nr. 43) Der alte Lippspringer alias Neuenbekener-Weg | 128 |
| 6.6.6 (Nr. 44) Der Senne-Hellweg (südliche Teilstrecke) (Wegezug Lippspringe-Schlangen-Oesterholz) | 130 |
| 6.6.7 (Nr. 45) Die Reckenstrecke | 132 |
| 6.6.8 (Nr. 46) Der Heckenweg | 133 |
| 6.6.9 (Nr. 47) Der Pracherfeldweg | 133 |

| | | |
|-----------------|---|-----|
| 6.6.10 (Nr. 48) | Der Senne-Hellweg (nördliche Teilstrecke) | 134 |
| 6.6.11 (Nr. 49) | Der Senneweg (Kohlenweg bei Brackwede) | 135 |
| 6.7 (Nr. 50) | Der Eggeweg zwischen Horn und Bad Driburg | 138 |

7. Die Übergänge über den nördlichen Teil des Eggegebirges

| | | |
|--------------|---|-----|
| 7.1 (Nr. 51) | Der Weg von Schlangen nach Veldrom-Horn | 141 |
| 7.2 (Nr. 52) | Der Weg über die kleine Egge | 141 |
| 7.3 (Nr. 53) | Der Weg über die große Egge | 141 |

8. Zur Etymologie der im Raum Paderborn üblichen Straßenbezeichnungen

| | | |
|-----|---|-----|
| 8.1 | Die Bedeutung des Namens Hellweg | 142 |
| 8.2 | Die Bedeutung des Namens via regia | 144 |
| 8.3 | Die Bedeutung des Namens Heerstraße | 144 |
| 8.4 | Die Bedeutung des Namens Kreuzweg. Der Kreuzweg zu Oesterholz in der Mytologie des 20. Jh. | 145 |

III. Teil

9. Zur Verkehrslage der Stadt Paderborn

| | | |
|---------|---|-----|
| 9.1 | Die geographische Gestalt des Raumes und seine Verkehrsmöglichkeiten auf Wasserscheiden | 149 |
| 9.2 | Nachzuweisende frühe Straßen auf Wasserscheiden | 154 |
| 9.2.1 | Der West-Nordost-Verkehr | 154 |
| 9.2.2 | Der West-Ost-Verkehr | 157 |
| 9.2.3 | Der Nord-Süd-Verkehr | 158 |
| 9.2.3.1 | Der Weg über die östliche Wasserscheide | 158 |
| 9.2.3.2 | Der Weg über die westliche Wasserscheide | 158 |
| 9.3 | Das Verlassen der Wasserscheide | 162 |
| 9.3.1 | Der Soester Hellweg | 162 |
| 9.3.2 | Der Hildesheimsche Hellweg | 164 |
| 9.3.3 | Der Schwaneyische Hellweg | 167 |
| 9.4 | Die überlieferten „Königswege“ des Raumes | |
| 9.4.1 | Die Königstraße zwischen Sigiburg und Eresburg | 170 |
| 9.4.2 | Der Königsweg zwischen Haarstrang und Weser | 170 |
| 9.4.3 | Der Königsweg zwischen Almequellen und Iburg | 170 |

10. Die auf Paderborn gezogenen Straßen

| | | |
|------|---|-----|
| 10.1 | Die Kürzestrecken der östlichen Wasserscheide Die Paderborner via regia Der Husener Hellweg | 178 |
| 10.2 | Die von den Wasserscheiden auf Paderborn gezogenen Straßen | 181 |
| 10.3 | Kürzestrecken der westlichen Wasserscheidenstraße | 182 |
| 10.4 | Die „Holländische Straße des 17./18. Jh.“ (1. Teilstrecke) | 182 |

11. Die Verlagerung des West-Nordost und Nord-Süd-Verkehrs

| | | |
|------------------|--|-----|
| 11.1 | Die „Wüste Sinede“. Orohydrographische Beschaffenheit der Senne und ihrer Randzonen | 186 |
| 11.2 | Die „Straße unter dem Walde her“ und ihre Kürzestrecken | 190 |
| 11.2.1 (Nr. 54) | Der Bollweg. (Der Herfordische Weg) | 190 |
| 11.2.2 (Nr. 54a) | Der Belmerweg | 190 |
| 11.2.3 (Nr. 55) | Die Lippspringer Heerstraße | 193 |
| 11.2.4 (Nr. 56) | Die Tollstraße (Der Diebesweg) | 196 |
| 11.2.5 (Nr. 56a) | Der Aschenweg | 198 |
| 11.2.6 (Nr. 57) | Der Bielefeldsche Hellweg (Diebesweg) | 202 |
| 11.3 | Die Straßen durch den Senneinnenraum (Zur Verkehrslage von Schloß Neuhaus) | 204 |
| 11.3.1 (Nr. 58) | Der Hilligenweg | 208 |
| 11.3.2 (Nr. 58a) | Der Norderweg | 208 |
| 11.3.3 (Nr. 59) | Die Kölnische Straße | 210 |
| 11.3.3.1 | Die Sage vom Drachen am Externstein | 216 |

| | | |
|---|--|------------|
| 11.3.4 (Nr. 60) | Der Frankfurterweg im 17./18. Jh. | 224 |
| 11.3.5 (Nr. 61) | Der Mittweg | 224 |
| 11.3.6 (Nr. 62) | Die Bielefelder Landstraße | 226 |
| 11.3.7 (Nr. 63) | Die Chaussee Paderborn-Bielefeld | 226 |
| 11.3.8 | Rückblick auf den Sennedurchgangsverkehr | 227 |
| 12. Der Paderborner Nord-West-Verkehr | | |
| 12.1 | Die „Holländische Straße“ des 17./18. Jh. (Teil II) | |
| 12.1.1 (Nr. 64) | Die Münsterstraße | 230 |
| 12.1.2 | Die Verkehrslage von Schloß Neuhaus im Bezug zum frühen Straßenverkehr | 234 |
| 12.1.3 (Nr. 65) | Der Straßenzug Paderborn-Elsen, zugleich älteste Wegeverbindung nach Schloß Neuhaus | 234 |
| 13. Die Straßenverkehrsordnung in alter Zeit | | 239 |
| 14. Schluß | | 240 |
| | | |
| 15. Anhang | | |
| 15.1 | Karte der Totenhügel nach W. Tappe (1820) | 246 |
| 15.2 | Karte des südlichen Westfalen (1662) | 247 |
| 15.3 | Abriß der Wege von Paderborn nach dem Nienhuiß (1680) | 248 |
| 15.4 | Nord-, Ost- und Nordostwege des Paderborner Katasters von 1830 | 250 |
| 15.5 | Nord-, Ost- und Nordostwege bei Hervorhebung verkehrsabweisender Gebiete | 251 |
| 15.6 | „Sennekarte“ von Riepe (1715) | 252 |
| 15.7 | „Die alte Kirche zum Brechten“ (Stukenbrock) | 254 |
| 15.8 | „Die alte Kirche“ zu Neuenbeken (1829) | 254 |
| 15.9 | „Der alte Kirchhof“ zu Wietheim (1829) | 255 |
| 15.10 | Die Paderborner Stadtlandwehr | 256 |
| 15.11 | Der Hellweg nach Bielefeld in Lippspringer Hudeakten | 258 |
| 15.12 | Die Kölnische Landstraße in lippischen Grenzakten | 259 |
| 15.13 | Beken – der vergessene Straßenknotenpunkt des frühen Mittelalters | 260 |

| | | |
|----------|--|-----|
| 15.13.1 | Das Straßenbild des heutigen Stadtteiles Neuenbeken nach dem Kataster von 1829 | 264 |
| 15.13.2 | Das Straßenbild von Neuenbeken nach der bislang ältest bekannten topographischen Karte des Raumes (1780) | 266 |
| 15.13.3 | Das Straßenbild des Dorfes Neuenbeken nach der hist. TK 25 (1838) | 267 |
| 15.13.4 | Der Turmweg. Rekonstruktion nach dem Kataster von 1829 | 268 |
| 15.13.5 | Das Straßenbild von Altenbeken (KK 1829) (Der Pa(d)erwinkel) | 269 |
| 15.13.6 | Das frühe Straßenbild des Raumes Altenbeken (OH Studie) | 270 |
| 15.13.7 | Der Hornsche Hellweg (KK 1829) | 271 |
| 15.13.8 | Das Zollbrett am Fuße des Spellerberges | 271 |
| 15.13.9 | Das Straßenbild von Bad Lippspringe (1760) | 272 |
| 15.13.10 | Die Verlagerung des frühen Nord-Süd-Verkehrs im Raume Schlangen (OH Studie) | 274 |
| 15.13.11 | Der Gogerichtsbezirk Beken-Ostlangen-Hagen | 276 |
| 15.14 | Die Zolleinkünfte im Unterwaldischen Distrikt | 278 |
| 15.15 | Die Meilensteine des 19. Jh. an den Bundesstraßen | 279 |

16. Verzeichnis der Abbildungen

| | | |
|------|--|-----|
| 16.1 | Straßenkatalog | 280 |
| 16.2 | Orohydrographische Kartogramme | |
| | 1. TK 50000 | 281 |
| | 2. TK 200000 | 281 |
| | 3. TK 25000 | 282 |
| 16.3 | Schematische Darstellungen | 282 |
| 16.4 | Ausschnitte aus historischen Karten und Urkunden | 283 |

| | |
|------------------------|-----|
| 17. Ortsregister | 284 |
|------------------------|-----|